

Rapport de pesée

	Appareil	DR400-140B 155CDI	Date	Mise à jour	20.02.2023 par seram FR CAO 0147
			Lieu	ROANNE	
	Immatriculation	F-HBSL	Opérateur		
	N° de série	2619	Signature		
	Masse à vide précédente	662,64 Kg	Date	22/09/16	

Condition de mise à niveau	Longeron supérieur de fuselage																												
Condition de PESÉE	Huile moteur comprise, Réservoirs contenant le carburant résiduel Barre de remorquage en soute (poids : Kg) Frousse de premiers secours en soute (poids: ? Kg) Micro cabine dans le vide poche gauche coté pilote (Poids : Kg) Manuel de vol dans le vide poche doté droit (Poids: Kg) Carnet de route et sa sacoche sur siège passager arrière droit (Poids: Kg)																												
Éléments mobiles NON INTEGRÉS à la PESÉE	Sacoche d'arrimage (Poids: Kg) Bâche de protection (Poids: Kg) Bidon huile de secours 1 litre (Poids: Kg) Trousse de premiers secours (poids: Kg)																												
Référence	Bord d'attaque partie rectangulaire voilure																												
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Pesée</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Lecture</th> <th>Tare</th> <th>Nette</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P1 roue avant</td> <td style="text-align: right;">210,000 Kg</td> <td style="text-align: right;">0,000 Kg</td> <td style="text-align: right;">210,000 Kg</td> </tr> <tr> <td>P Roue Droite</td> <td style="text-align: right;">229,000 Kg</td> <td style="text-align: right;">0,000 Kg</td> <td style="text-align: right;">229,000 Kg</td> </tr> <tr> <td>P Roue Gauche</td> <td style="text-align: right;">230,000 Kg</td> <td style="text-align: right;">0,000 Kg</td> <td style="text-align: right;">230,000 Kg</td> </tr> <tr> <td>Masse à la pesée (M)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">669,000 Kg</td> </tr> </tbody> </table>				Pesée					Lecture	Tare	Nette	P1 roue avant	210,000 Kg	0,000 Kg	210,000 Kg	P Roue Droite	229,000 Kg	0,000 Kg	229,000 Kg	P Roue Gauche	230,000 Kg	0,000 Kg	230,000 Kg	Masse à la pesée (M)			669,000 Kg
Pesée																													
	Lecture	Tare	Nette																										
P1 roue avant	210,000 Kg	0,000 Kg	210,000 Kg																										
P Roue Droite	229,000 Kg	0,000 Kg	229,000 Kg																										
P Roue Gauche	230,000 Kg	0,000 Kg	230,000 Kg																										
Masse à la pesée (M)			669,000 Kg																										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">d</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">0,820 m</td> <td style="width: 20%;">$D2 = (P1 \times D) / M$</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">0,518 m</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td style="text-align: right;">1,650 m</td> <td>$X = (d - D2)$</td> <td style="text-align: right;">0,302 m</td> </tr> </table>	d	0,820 m	$D2 = (P1 \times D) / M$	0,518 m	D	1,650 m	$X = (d - D2)$	0,302 m																				
d	0,820 m	$D2 = (P1 \times D) / M$	0,518 m																										
D	1,650 m	$X = (d - D2)$	0,302 m																										

Correction pour prise en compte avion vide

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment / point de référence (m*Kg)
Masse à vide	669,000 Kg	0,302 m	202,080 m*Kg
Carburant inutilisable réservoirs intégré à la pesée	0,840 Kg	1,120 m	0,941 m*Kg
Autre modification G5	- 1 kg	0.1	0.1
Autre			
Autre			
Résultat corrigé avion vide	668.84	0,303 m	202.921

Limite de centrage et exemple de chargement

Carburant JET A1		0,81 kg/l	Masse	Bras de levier	Moment
			668.840	0,303 m	202.921
			70,000 Kg	0,410 m	28,700 m*Kg
			70,000 Kg	0,410 m	28,700 m*Kg
			0,000 Kg	1,190 m	0,000 m*Kg
			0,000 Kg	0,000 m	0,000 m*Kg
			0,000 Kg	1,190 m	0,000 m*Kg
			110,0 l	89,100 Kg	1,120 m
			0,0 l	0,000 Kg	0,100 m
			0,0 l	0,000 Kg	0,100 m
			50,0 l	40,500 Kg	1,610 m
			0,000 Kg	0,000 m	0,000 m*Kg
			0,000 Kg	1,900 m	0,000 m*Kg
			938.440	0,453 m	425.318

(Kg)				
1200				
1100		0,428, 1100		0,564, 1100
1000				
900		0,453, 939		
800				
700	0,205, 720			
600	0,205, 600			0,564, 600
	0,2	0,25	0,3	0,35
	0,4	0,45	0,5	0,55
	0,6			(m)

